



TEFA, s.r.o.
Ing. Eduard Fukač
Kociánka 26a
612 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

BRNO / DATUM

797/2023/5040

Ing. Fidrmuc / 543171561

16.1.2023

FAKULTNÍ NEMOCNICE BRNO-GYNEKOLOGICKO-PORODNICKÁ KLINIKA

Vyjádření k dokumentaci pro společné povolení

K předložené projektové dokumentaci, jejímž předmětem je výstavba gynekologicko-porodnické kliniky ve stávajícím areálu Fakultní nemocnice Brno v ulici Jihlavské (k.ú. Starý Lískovec a k.ú. Bohunice), Vám sdělujeme naše stanovisko.

- Ulicí Jihlavskou jsou vedeny naše trolejbusové a autobusové linky. Součástí komunikace je rovněž naše trolejbusová dráha. Ulicí Osovou a Jihlavskou je vedena naše kabelová trasa (trakční napájecí a zpětné kabely DPMB – 600 V).
- Po dobu stavby nesmí být na uvedených linkách narušena plynulost a bezpečnost provozu. Místo výkopových prací staticky zabezpečte, bezpečnostně označte a vybavte příslušným dopravním značením. Výkopové práce provádějte mimo dopravní špičku.
- Stavební nebo jiná činnost v prostoru komunikace s provozem MHD musí být prováděna tak, aby byla zachována minimální průjezdná šířka 3,5 m, přičemž trolejbus může vybočit ze stopy dané osou trolejového vedení maximálně o 3,5 m.
- Plocha zeleně ve stopě kabelové trasy DPMB v ulici Jihlavské nebude dotčena výkopovými pracemi.
- V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být poškozeno nebo narušeno trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s.
- Nezbytné dotčení dopravy, návrh dopravních opatření a projekt přechodného dopravního značení projednejte s pracovníky Odboru přípravy provozu – pan **Chudáček tel. 543171415** nebo e-mail **pchudacek@dpmb.cz**.
- Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od osy stožáru, a to pouze do hloubky 0,9 m. Výkopy o hloubce větší jak 0,9 m je nutno vždy předem projednat se správcem trolejového vedení. Stavbou nesmí být narušena statika a stabilita trakčních stožárů.
- Veškeré práce v blízkosti trolejového vedení musí být prováděny dle předem dohodnutých realizačních podmínek stanovených střediskem Napájení tratí (trolejová síť) – pan **Šemora, tel. 543173651, mob. 606561899** nebo e-mail **psemora@dpmb.cz**.
- Při použití mechanizace dodržte ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.

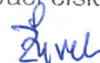
- Trakční vedení a zařízení DPMB, a.s. nesmí být oplocena. Po celou dobu stavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup technickým zařízením DPMB, a.s.
- Při umístění všech zařízení stavby musí být dodrženy minimální vzdálenosti od stávajících trakčních vedení a zařízení DPMB, a.s. dle příslušných ČSN.
- Kabelová trasa DPMB, která je vedena v ploše zeleně v ulici Jihlavské, nebude stavbou dotčena.
- V souvislosti s kabelovou trasou DPMB (trakční napájecí a zpětné kabely – 600 V) upozorňujeme na nutnost dodržení následujících podmínek:
 - 1) Kabelová trasa v nezpevněných plochách nebo v chodníku nesmí být pojížděna dopravní a stavební technikou.
 - 2) Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu (1,5 m od krajního kabelu) nesmí být umístěna žádná zařízení a stavební technika a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.
 - 3) Případné vytyčení, ochranu a zajištění trakčních kabelů projednejte s pracovníky našeho střediska Napájení tratí (kabelová síť) – pan **Urban**, tel. **543175321**, mob. **731607434** nebo e-mail **jaurban@dpmb.cz**.
 - 4) Po celou dobu výstavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup ke kabelové trase a ostatním zařízením DPMB, a.s.

Případné škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou v plném rozsahu hrazeny z finančních prostředků investora.

Další připomínky k projektové dokumentaci nemáme.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646



Ing. Vítězslav Žůrek
technicko-provozní ředitel